

Letették a Budapest–Belgrád-vasútvonal korszerűsítésének alapkövét

Kontinenseket kapcsol össze a vasúti fejlesztés

Ünnepélyes alapkőletétellel és az elhasználódott vasúti pálya egy részének elbontásával vette kezdetét tegnap délelőtt a kiskunhalasi állomáson a Budapest–Belgrád-vasútvonal magyarországi szakaszát érintő korszerűsítés kivitelezésének előkészítő fázisa.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS Palkovics László, a Budapest–Belgrád-vasútvonal korszerűsítéséért felelős kormánybiztos, innovációs és technológiai miniszter, Tomislav Momirović, a Szerb Köztársaság építésügyi, közlekedési és infrastruktúráért felelős minisztere, Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója és Bányai Gábor, Kiskunhalas és térsége országgyűlési képviselője közösen tették le tegnap az alapkövet.

Palkovics László miniszter az alapkőletételen elmondta, hogy a Budapest–Belgrád-vasútvonal korszerűsítése és kapacitásbővítése egyszerre gyarapítja a nemzetgazdaságot, a hazai zöldközlekedés-technológiát, és bővíti a magyar–kínai és magyar–szerb kapcsolatokat is. Rámutatott: a kötött pályás teherszállítás versenyképességének megerősítése hozzájárul a közlekedészöldítési erőfeszítések sikeréhez és a 2050-re kitűzött klímasemlegességi cél eléréséhez is.

A hazai vasútprogram kiemelt céljai közé tartozik, hogy Magyarország a földrajzi helyzetéből adódó lehetőségekkel élve, Közép-Európa teherszállítási, logisztikai és elosztó-központjává váljon. A tranzitkapacitások jobb kihasználtságának feltételét és eszközét az jelenti, ha a lehető legnagyobb mértékben kapcsolódunk be az Európa és Kína közötti növekvő forgalom lebonyolításába. A keleti nyitás politikájával összhangban ezért azon dolgozunk, hogy korszerű és biz-



A régi vasúti pálya egy részének elbontásával vette kezdetét a beruházás előkészítő fázisa Fotó: P. Á.

További izgalmas hírekért
látogasson el ide:

BAON.hu

tonságos logisztikai megoldásokkal kapcsoljunk össze kontinenseket és régiókat – fűzte hozzá a miniszter, aki szerint a Budapest–Belgrád-vasútvonal felújításával Magyarország kínálja majd a leggyorsabb szállítási útvonalat a görögországi kikötők érintésével a Távol-Kelet és Nyugat-Európa között.

Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy a felújítással Budapest és Belgrád között jobb vasúti pálya áll majd rendelkezésre, mint Budapest és Bécs között, hiszen több mint 140 kilométer hosszan 160 kilométer/órás lesz az engedélyezett sebesség. A Budapest és Belgrád közötti vonatok esetében a jelenlegi nyolc órától 3,5 órára csökkenhet a menetidő; belföldön a távolsági vonatok egy órával rövidebb idő alatt tehetik majd meg a 160 kilométeres szakaszt a főváros és Kelebia között, illetve a buda-

pesti elővárosi utasok is akár húszperces menetidő-csökkenéssel számolhatnak Kunszentmiklós-Tassig.

Bányai Gábor, Kiskunhalas és térsége (Fidesz-KDNP) országgyűlési képviselője szerint az épülő vasútvonal Magyarország déli részének a bekapcsolása címet is elnyerheti majd, hiszen ilyen infrastruktúra-fejlesztés, ami összeköti majd ezt a két fővárost, még nem történt a régióban. Az ereje pedig abban lesz, hogy egy nagyon gyors, nagyon korszerű, vállalkozásokat is vonzó, és a személyszállításban is nagyon fontos vonal fog megépülni.

A korábbi rosszindulatú és ostoba megjegyzésekhez, melyek szerint milyen lassan fog ez a beruházás megtérülni, annyit tudok mondani, kétségtelen tény, hogy diák- és nyugdíjasjegyekkel számolva ez a vasútvonal soha nem fog megtérülni. De nem is elsősorban személyszállításra épül

az új vasútvonal, hanem arra, hogy összeköti vele azt a gazdasági folyosót, ahol hatalmas mennyiségű áru halad majd át. Biztos vagyok benne, hogy ez lesz Magyarország első olyan infrastrukturális fejlesztése, amelynek a megtérülési ideje a legrövidebbek közé fog tartozni – hangoztatta a képviselő.

Magyarország kínálja majd a leggyorsabb szállítási útvonalat.

A Soroksár és Kelebia országhatár közötti szakaszon elkezdődött a szükséges szakanyagok, betonajlak, zúzottkő, sín szállítása, tárolása – elsőként Kiszálláson, majd ezt követi a munkaterületek előkészítése a meglévő, elhasznált állapotú vasúti pálya elbontásához. A korszerűsítés több mint 150 kilométeres sza-

kaszán – a kétvágányú pálya megépítésével – összesen 339 kilométer hosszan újul meg a vágány. A kivitelezés előkészítő szakasza az elkövetkező hónapokban nem érinti a vasúti utazást, a vonatok továbbra is a meghirdetett menetrend szerint közlekednek.

A vasútfejlesztés finanszírozását biztosító támogatási szerződést az Innovációs és Technológiai Minisztériummal 2020 tavaszán kötötte meg a MÁV, ezt követően 2020 júliusában kezdődött el a tervezés és engedélyeztetés, a beruházásnak 2025-re kell elkészülnie. A vasútvonal az építés és kétvágányúsítás után mind az utasok, mind pedig az áruszállítás számára versenyképes szolgáltatást nyújt majd. A felújított vonalon 160 kilométer/óra lesz az engedélyezett sebesség, ehhez 188 ezer négyzetméter zajvédő fal is épül. Az újonnan épített peronok magassága minden utas számára biztosítja majd az akadálymentes be- és kiszállást az esélyegyenlőség érdekében. Öt új állomásépület lesz: Délegyházán, Kiskunlacházán, Dömsődön, Fülöpszálláson, Kiskörösön; továbbá a mostani, meglévő épületet felújítják Soroksár, Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Kunszentmiklós-Tass, Szabadszállás, Kiskunhalas és Kelebia vasútállomásain, ezenfelül új parkolók is épülnek majd az utazók rendelkezésére. Új gyalogos-aluljárókat hoznak létre és új lifteket telepítenek Soroksár, Dunaharaszti, Taksony, Délegyháza, Kiskunlacháza, Kunszentmiklós-Tass, Fülöpszállás, Csengőd, Kiskörös, Soltvadkert, Kiskunhalas, Kelebia utazói számára. A még nagyobb fokú biztonságot korszerű biztosítóberendezések fogják garantálni. Fejlesztik az utastájékoztatót is, és új élet- és vagyonvédelmi berendezéseket telepítenek, peronkamarákkal növelve a biztonságot – hangozott el az alapkőletételen.